



Direction des Opérations

Service  
de l'Information  
Aéronautique

D S N A

8, AVENUE ROLAND GARROS - BP 40 245  
F-33698 MERIGNAC CEDEX

<http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr>

**SERVICE COMMERCIAL**

☎ : 33 (0)5 57 92 56 68

Fax : 33 (0)5 57 92 56 69

✉ : [sia-commercial@aviation-civile.gouv.fr](mailto:sia-commercial@aviation-civile.gouv.fr)

**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL**

☎ : 33 (0)5 57 92 57 92

Fax : 33 (0)5 57 92 57 99

✉ : [bni.sia@regis-dgac.net](mailto:bni.sia@regis-dgac.net)

AFTN : LFFAYNYX

**AIP SUP  
060/06**

PUB : 11 MAI

LIEU(X) : **FIR Marseille (LFMM), AD Lyon Corbas (LFHJ)  
et Lyon Bron (LFLY)**

VALIDITE : **Du 25 au 28 Mai 2006**

OBJET : **Création de 2 zones réglementées temporaires à Lyon (ZRT)**

**1 DESCRIPTION**

Manifestation aérienne avec la participation de la PAF sur aérodrome de LYON Corbas.

**2 LIMITES DES ESPACES AERIENS CONCERNES**

**2.1 « ZRT 1 »**

**2.1.1 Limites latérales**

Cercle de 6NM de rayon centré sur 453915N 0045449E (ARP LYON Corbas) limité à l'ouest par la ZRT de LYON et à l'est par la CTR de LYON Saint Exupéry.

**2.1.2 Limites verticales**

SFC / FL065

**2.2 « ZRT 2 »**

**2.2.1 Limites latérales**

454115N 0045300E

454115N 0045450E puis arc de cercle de 2NM de rayon centré sur 453915N 0045449E (ARP LYON Corbas) jusqu'à

453916N 0045740E

453515N 0045740E

453515N 0045158E

454028N 0045158E puis limite de la ZRT de LYON jusqu'à

454115N 0045300E.

**2.2.2 Limites verticales**

SFC / 4500ft AMSL

**3 DATES ET HEURES D'ACTIVATION (UTC)**

**3.1 « ZRT 1 »**

Le jeudi 25 mai 2006 de 14h00 à 16h00

Le dimanche 28 mai 2006 de 15h00 à 16h00.

**3.2 « ZRT 2 »**

Le dimanche 28 mai de 11h00 à 17h00.

#### 4 STATUT

Zones réglementées temporaires (ZRT).

A l'intérieur de ces ZRT, seuls sont rendus les services d'information de vol et d'alerte.

#### 5 CONDITIONS DE PENETRATION

##### 5.1 CAG VFR et CAM (Type V)

Contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs d'Etat en mission de sûreté aérienne et les aéronefs effectuant des missions urgentes d'assistance et de sauvetage, lorsque leur mission ne permet pas le contournement des zones.

##### 5.2 CAG IFR, CAM (Type A et B)

Se conformer aux instructions des organismes ATC

#### 6 DISPOSITIONS DIVERSES

Pendant l'activité de la « ZRT 1 », l'aérodrome de LYON Bron est inutilisable, sauf pour les aéronefs effectuant des missions urgentes d'assistance et de sauvetage.

Le cheminement « SA-verticale de LYON Bron » n'est pas utilisable le dimanche 28 mai 2006, de 1030 à 1730 UTC. Il est créé un point « SB » sur le radial 090 du VOR « VNE » de coordonnées géographiques 453353N 0045957E.

Pour toute arrivée/départ vers le sud, hors activation de la « ZRT 1 », il est conseillé de rallier de préférence les points «S» et «SB», puis de suivre le cheminement préférentiel « SB < > BR < > LFLY »

#### 7 INFORMATION DES USAGERS

CORBAS A/A 119.050MHz

LYON INFO 135.200Mhz

L'activité réelle peut être obtenue auprès de LYON Info et est disponible sur l'ATIS de LYON Saint Exupéry sur 126.175Mhz.

